

ACEITE LUBRICANTE VALVULINA INTERVAL - DELTA

SAE 80W-90 API-GL-5

El aceite lubricante VALVULINA SAE 80W-90 (API GL-5) es un lubricante multigrado para engranajes, especialmente formulado para sistemas de transmisión, diferenciales y ejes que operan bajo altas cargas, presión extrema (EP) y condiciones severas de trabajo.

CARACTERÍSTICAS del Aceite Valvulina SAE 80W-90 (APIGL-5)

3. Propiedades adicionales

- Alta estabilidad térmica: Resiste la descomposición a altas temperaturas.
- Antiespumante v anticorrosivo: Evita burbuias que reducen la lubricación efectiva y protege contra la
- Alta capacidad de carga: Ideal para engranajes sometidos a alto par motor (torque).
- Buena adherencia al metal: Permite una película lubricante constante en superficies metálicas.

Este lubricante es adecuado para sistemas de transmisión y componentes de tracción de vehículos livianos, pesados y maquinaria industrial o agricola.

1. Diferenciales y ejes traseros

- Ideal para diferenciales hipoidales que requieren protección contra presión extrema (EP).
- Comúnmente usado en automóviles, SUVs, camionetas y camiones ligeros o pesados.

2. Transmisiones manuales

- Algunas cajas de cambios manuales (no sincronizadas o con ciertas especificaciones).
- Importante verificar la recomendación del fabricante.

3. Maquinaria agrícola y de construcción

- Tractores, cosechadoras, retroexcavadoras, etc.
- En cajas de engranajes que operan con cargas variables y ambientes polvorientos.

4. Equipos industriales

- Reductores, multiplicadores de torque y transmisiones industriales con engranajes de carga moderada a severa.

5. Flotas de transporte

- En mantenimiento de camiones, autobuses y vehículos comerciales de uso intensivo.

VENTAJAS del SAE 80W-90 (API GL-5) Ventaja

- Alta protección EP
- Multigrado (80W-90)
- Estabilidad térmica y oxidativa
- Reduce el desgaste y prolonga la vida útil
- Compatibilidad amplia

Ideal para engranajes que trabajan bajo carga v choque.

Funciona bien tanto en frío como en caliente.

Mantiene sus propiedades bajo uso prolongado.

Protege engranajes metálicos sometidos a fricción constante.

Usado en diferentes tipos de vehículos y maguinaria.

RECOMENDACIONES DE USO

- No usar en transmisiones sincronizadas, salvo que el fabricante lo permita (algunos sincronizadores requieren menor fricción).
- Cambiar el aceite según los intervalos recomendados por el fabricante del vehículo o maguinaria.
- No mezclar con otros grados o tipos sin compatibilidad garantizada.
- Verificar siempre el manual del vehículo o equipo para confirmar la especificación correcta.

MATERIAS PRIMAS: Aceites básicos parafínicos importados y aditivos de alto desempeño.

PRECAUCIÓN: Evite el contacto con el aceite usado. Lávese las manos después de su uso.

AVISO: Proteja el medio ambiente. No contamine los desagües, aqua y suelos con aceite usado.

INSTRUCCIONES EN CASO DE JUEGO o DERRAME: En caso de fuego utilice aqua. espuma, polvo químico seco o dióxido de carbono. El aplicar agua puede no ser efectivo para extinguir el fuego, pero puede ayudar a enfriar el recipiente mientas se controla el mismo. En caso de derrame no use agua, sino material absorbente.









