



INTER MOTOR

LUBRICANTES

**ACEITE LUBRICANTE VALVULINA
INTERVAL-PRO**

SAE 85W-140 API-GL-5

INTER MOTOR - LUBRICANTES

Calle 24 # 18 – 34 Local 101
(Av. Las Américas sentido Cuba – Terminal)
Pereira – Risaralda - Colombia
Tel: 3234301282 – 3114114016
www.lubricantesintermotor.com
contacto@lubricantesintermotor.com

BALDE
18,925 Lts.

ACEITE LUBRICANTE VALVULINA INTERVAL-PRO

El aceite lubricante VALVULINA SAE 85W-140 (API GL-5) es un lubricante de engranajes de alta viscosidad diseñado especialmente para proteger y lubricar transmisiones, diferenciales, ejes y cajas de engranajes que trabajan bajo condiciones de carga extrema y altas presiones. A continuación, te explico sus características y aplicaciones de forma clara y técnica:

CARACTERÍSTICAS del Aceite Valvulina SAE 85W-140 (API GL-5)

Propiedades clave

- Antidesgaste y antiespumante.
- Alta estabilidad térmica: No se descompone fácilmente bajo temperaturas elevadas.
- Larga vida útil: Diseñado para intervalos de cambio prolongados (según fabricante).
- Compatibilidad con retenes y sellos: No ataca los componentes internos.

APLICACIONES del Aceite Valvulina SAE 85W-140 (API GL-5)

Este tipo de aceite se utiliza principalmente en componentes de transmisión y tracción de vehículos pesados, donde los engranajes están sometidos a altas presiones y cargas de choque.

1. Diferenciales

- Diferenciales hipoidales de camiones, autobuses, SUV y maquinaria pesada.

2. Transmisiones manuales y cajas de engranajes

- En transmisiones no sincronizadas que requieren un aceite de alta viscosidad.
- No se recomienda en cajas sincronizadas que exigen aceites de menor fricción (a menos que el fabricante lo permita).

3. Equipos agrícolas y de construcción

- Tractores, cosechadoras, retroexcavadoras, motoniveladoras, etc.

- Ideal para maquinaria que opera a bajas velocidades con cargas elevadas.

4. Maquinaria industrial

- Reductores industriales, cajas multiplicadoras, engranajes de alta carga.

5. Ejes traseros de vehículos pesados

- Requiere protección contra presión extrema (EP) y desgaste.

Ventaja

- ✓ Alta protección EP
- ✓ Larga vida útil
- ✓ Excelente estabilidad térmica
- ✓ Protección contra herrumbre y corrosión
- ✓ Adhesividad

Descripción

Soporta cargas y presiones extremas en engranajes hipoidales.

Formulado para resistir oxidación y degradación térmica.

Protege bajo temperaturas elevadas y trabajo continuo.

Ideal para ambientes húmedos o con cambios climáticos.

Su alta viscosidad asegura que se adhiera bien a las superficies metálicas.

RECOMENDACIONES DE USO

- NO usar en transmisiones automáticas ni cajas sincronizadas, salvo que el fabricante lo permita.
- Cambiar el aceite en los intervalos recomendados por el fabricante del vehículo o maquinaria.
- Revisar compatibilidad con materiales de sellos internos y evitar mezclas con otros grados o tipos de aceite sin aprobación técnica.

MATERIAS PRIMAS: Aceites básicos parafrínicos importados y aditivos de alto desempeño.

PRECAUCIÓN: Evite el contacto con el aceite usado. Lávese las manos después de su uso.

AVISO: Proteja el medio ambiente. No contamine los desagües, agua y suelos con aceite usado.

INSTRUCCIONES EN CASO DE JUEGO o DERRAME: En caso de fuego utilice agua, espuma, polvo químico seco o dióxido de carbono. El aplicar agua puede no ser efectivo para extinguir el fuego, pero puede ayudar a enfriar el recipiente mientras se controla el mismo. En caso de derrame no use agua, sino material absorbente.

